

RESISTENZA ELETTRICA per il RISCALDAMENTO delle BOMBOLE di REFRIGERANTE

Per una carica veloce e completa dell'impianto svuotando completamente la bombola di stoccaggio anche in condizioni di bassa temperatura ambiente. Viene applicata sulla parte bassa della bombola (sotto il cordone di saldatura).

- Il termostato permette di mantenere la massima temperatura di 51,6° C. (125° F.) ammessa in bombola e una pressione di 12,8 Bar per l'R-134a (23,0 Bar per l'R-404a, 21,8 Bar per l'R-407c, 24,0 Bar per l'R-507...);
- Termostato limite di sicurezza a riarmo automatico;
- Resistenze elettriche flessibili con rivestimento silicico. Cavo di alimentazione da 1,5 m. con spina Schuko;
- Il mod. RTHB-800 è munito di 2 resistenze elettriche con termostati di controllo e sicurezza indipendenti.



Mod.	Descrizione
RTHB-300	Resistenza elettrica di riscaldamento delle bombole 300W a 230V-1f-50Hz con termostato a taratura fissa e sicurezza. Per bombole Ø 225 ÷ 248 mm. (10 ÷ 15 Kg.)
RTHB-400	400W a 230V-1f-50Hz per bombole 22 ÷ 27 Kg.
RTHB-800	800W a 230V-1f-50Hz per bombole 40 ÷ 55 Kg.

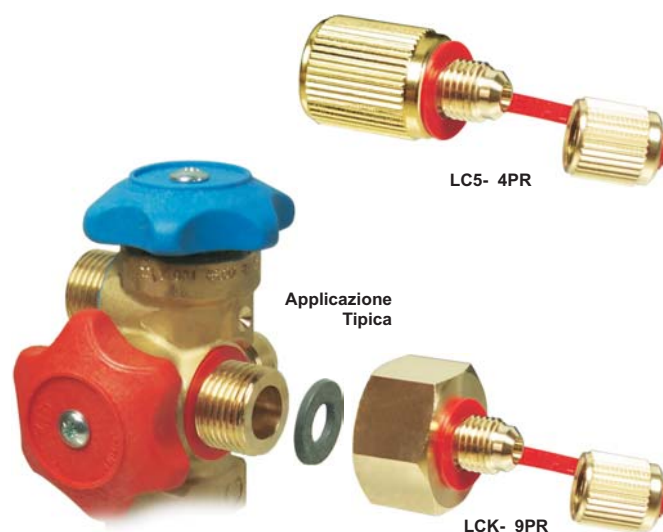
Caricare gas circuito frigorifero, carica gas refrigerante in impianto Condizionamento, Refrigerazione, carica condizionatore, climatizzatore, gas carica split system, resistenze bombole gas refrigerante, scaldare fluido refrigerante in bombola, caricare gas in inverno, bassa temperatura, freddo, stagioni fredde, stagioni invernali. Dispositivo, orificio laminazione per carica gas refrigeranti in fase liquida, circuiti frigoriferi, impianto condizionamento, refrigerazione, attrezzature, climatizzatore, condizionatori, pompe di calore, carica gas refrigerante, rabbocco gas refrigerante, raccordo di laminazione. Come caricare circuito frigorifero in inverno. Caricare gas refrigerante infiammabile HC idrocarburo idrocarburi R-290, R-290, R-600, R-600, Pentano, isobutano, Condizionamento, Refrigerazione, refrigerante gas HFC HFD-32, HFC32, R-32, R32 Difluorometano infiammabile. Caricare gas refrigerante R-410a, R410a in inverno, come Riscaldare la bombola di gas refrigerante, bombola di gas refrigerante.

DISPOSITIVI di CARICA RAPIDA dei REFRIGERANTI

E' il metodo più veloce, più sicuro e più economico per caricare il fluido refrigerante dal lato di bassa pressione di un impianto di condizionamento o refrigerazione **senza danneggiare il compressore.**

- Permette di **ridurre i tempi di carica da 7 a 10 volte** rispetto ai tempi comunemente impiegati;
- Grazie all'orifizio interno il fluido refrigerante viene trasformato in gas saturo per essere aspirato più velocemente dal compressore in funzione. Prevenendo l'immissione di refrigerante, in fase liquida, non danneggia le valvole di testa del compressore;
- Per montaggio diretto sulla valvola della bombola (fase liquida - Manopola rossa) o sull'attacco (REF. - Giallo) del Gruppo Manometrico;
- Evita l'impiego delle resistenze elettriche scaldanti.

NOTA : E' richiesto l'impiego di una manichetta flessibile di carica, gialla, con lunghezza minima 1,5 m.



Mod.	Descrizione
LC4- 4PR	Dispositivo per la carica rapida dei refrigeranti 1/4" Femmina SAE con Guarnizione in Neoprene e Percussore x 1/4" Maschio SAE con Cappuccio zigrinato e Fascetta di Ritegno in plastica colore Rosso.
LC4- 5PR	1/4" F. SAE x 5/16" M. SAE per R-410a e R-32.
LC5- 4PR	5/16" F. SAE x 1/4" M. SAE per R-410a e R-32.
LC5- 5PR	5/16" F. SAE x 5/16" M. SAE per R-410a e R-32.
LCK- 9PR	Dispositivo per la carica rapida dei refrigeranti su bombole 15 ÷ 55 Kg. Att. Femmina W21,7-1/14" con Guarnizione x 1/4" Maschio SAE con Cappuccio e Fascetta Rossa.
LCK- 7PR	F. W21,7-1/14" con Guarnizione x 5/16" M. SAE con Cappuccio e Fascetta Rossa. R-410a.
LCK-22PR	F. W21,7-1/14" Sx c/Guarnizione x 5/16" M. SAE Sx Sinistrorso con Cappuccio e Fascetta Rossa. R-32
LCK-23PR	F. W21,7-1/14" Sx c/Guarnizione x 1/4" M. SAE con Cappuccio e Fascetta Rossa. R-290, R-600.
Parti di ricambio	
42010	Guarnizione in Neoprene per 1/4" F. SAE.
42020	5/16" F. SAE. R-410a, R-32.
42024	Percussore in ottone per 1/4" F. SAE, 5/16" F. SAE.
K1-C	Guarnizione F. W21,7-1/14".

ChargeFaster™ - SISTEMA per la CARICA RAPIDA di REFRIGERANTE

Per la carica veloce e sicura di un circuito, nel lato di bassa pressione (aspirazione), senza danneggiare il compressore. Permette di ridurre i tempi di carica del 50% rispetto ai tempi comunemente impiegati. L'orifizio interno trasforma il refrigerante, da fase liquida, in "gas saturo" per essere aspirato più velocemente dal compressore in funzione. Non è necessario apportare calore supplementare alla bombola in quanto le pressioni si mantengono costanti anche nei mesi invernali.

Il ChargeFaster™ è munito di una valvola di ritegno, senza restrizioni, che si attiva automaticamente nel processo di evacuazione del circuito bypassando il flusso. Pertanto può essere installato in maniera permanente sull'attacco di Bassa Pressione dei gruppi manometrici a 1, 2 e 4 valvole.

- Corpo interamente in alluminio per una lunga durata;
- Attacco di ingresso da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta;
- Attacco di uscita da 1/4" M. SAE con cappuccio;
- Filtri a maglia sull'ingresso e uscita per la protezione dell'orifizio di laminazione e della valvola di bypass;
- Stesse dimensioni per tutti i modelli.

NOTA : Togliere dagli Adattatori la Valvola Schrader e il Percussore, se possibile, per ridurre al minimo le perdite di carico.



Mod.	Descrizione
CH-100	ChargeFaster™. Sistema per la carica rapida di refrigerante. Per apparecchiature con Potenza 150 ÷ 2.270 Frig/h (600 ÷ 9.000 Btu/h - 0,17 ÷ 2,65 Kw).
CH-200	ChargeFaster™ per Potenza 3.024 ÷ 14.365 Frig/h (12.000 ÷ 57.000 Btu/h - 3,51 ÷ 16,70 Kw).
CH-300	ChargeFaster™ per Potenza 15.120 ÷ 30.240 Frig/h (60.000 ÷ 120.000 Btu/h - 17,58 ÷ 35,16 Kw).
Accessori	
AD54	Adattatore da 5/16" Femmina SAE (1/2" 20UNF) con Guarnizione di tenuta e Percussore x 1/4" Maschio SAE con Valvola Schrader. Per R-410a (AZ-20, Puron®...).
AD45	Adattatore da 1/4" Femmina SAE con Guarnizione di tenuta e Percussore x 5/16" Maschio SAE (1/2" 20UNF) con Valvola Schrader. Per R-410a (AZ-20, Puron®...).