

VALVOLE SCHRADER

Per attacchi di servizio di Bassa e Alta Pressione su circuiti funzionanti con il gas R-12, R-22, R-134a, R-416a...

- Per installazione permanente.



Mod.	Descrizione
MC-528	Valvola Schrader a Flusso Standard compatibile con MO Olio Minerale, PAG PolyAlkylene Glycol e POE PolyOlester (sintetico) su Attacchi di servizio e Adattatori Standard M 13 mm., M 16 mm. Per R-12 e R-134a Bassa Pressione e Alta Pressione, Filtri Disidratatori, Accumulatori GM, Ricevitori VIR su Auto Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen, Fiat, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lancia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan / Calsonic, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Volkswagen, Volvo, Camion, Fuoristrada, Mezzi Agricoli. Compressori Behr Bosch Wing Cell e Assiale / Chrysler RV2 / Zexel (Diesel Kiki) BH, CH / Ford - Nippondenso 6E171, 6E171A - Hitachi MJ110, MJ123, MJ167, SWP123, SWP167 - Keihin 150L, 150R - Mitsubishi FX-80, FX-105V - Nippondenso 6P127A, B, D, 6P134, 10PO8E - Sanden SD5H13, SD5H14, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709, SD-709CA, SD-709CP - Seiko Seiki SS170PSS.
VR- 904	C.s. con guarnizione in Nitrile per il drenaggio dell'olio su Auto Audi e GM con valvole nel Ricevitore STV, POA, VIR. Solo per R-12 Bassa Pressione.
MC-565	C.s. ad Alto Flusso su fori maggiorati con tenuta in Neoprene. Per R-12 e R-134a su Auto GM, Opel e Vauxhall.
MC- 531	C.s. JRA (M6) ad Alto Flusso con (2) O-Ring di tenuta in HNBR verde. Per R-134a su Auto Audi, Ford, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Hyundai, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Calsonic, Rover, Subaru, Suzuki, Toyota e Volkswagen. Motorcraft #YF-2090.
MC- 768	C.s. Eaton SSV (M8) con tenuta in Neoprene per attacchi di servizio ad Alto Flusso M 13 mm. Per R-134a Bassa Pressione su Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli Euro. Delco #15-5527 e GM #25625020.
MC- 769	C.s. Eaton SSV (M10) con tenuta in Neoprene per attacchi di servizio ad Alto Flusso M 16 mm. Per R-134a Alta Pressione su Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli Euro. Delco #15-5528 e GM #10245919.
MC- 894	C.s. a Flusso Standard (M5). Per R-12 e R-134a su auto Renault #7711143700.
MC- 895	C.s. ad Alto Flusso con tenuta in Neoprene su attacchi di servizio (M8). Per R-134a su Auto Citroen, Peugeot, Saab, Volvo, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli. Volvo #6949305
A32999	C.s. per attacchi di servizio 3/8" M. SAE.

KIT di VALVOLE SCHRADER

Per attacchi di servizio di Bassa e Alta Pressione su circuiti funzionanti con i gas R-12, R-22, R-134a, R-416a... e **MO** Olio Minerale, **PAG** PolyAlkylene Glycol e **POE** PolyOlester Ester (sintetico).

- Facile identificazione dei componenti con Descrizione, Foto e Modelli per il riordino delle scorte;
- (51) Pezzi : (20) MC- 528, (10) MC- 565, (5) MC- 531 JRA (**M6**), (5) MC- 768 Eaton (**M8**), (5) MC- 769 Eaton (**M10**) e (1) Cacciavite togliavalvole "Universale" 81290 su Valvole Schrader per R-12 e R-134a;
- Valigetta in ABS antiurto a (6) scomparti. Ogni riquadro corrisponde al relativo scomparto sottostante quando la valigetta è chiusa.

Confezioni personalizzabili con Logo a colori, Modello e Nome del Rivenditore. Etichetta plastificata interna di facile pulizia e a lunga durata.

Possibilità di personalizzare il contenuto e la descrizione (es. No. 10 MC- 895 anziché No. 10 MC- 769 con Cacciavite/i togliavalvole specifico/i).



Mod.	Descrizione
VCRK	Kit di (50) valvole Schrader con Cacciavite togliavalvole "Universale". Valigetta in ABS trasparente antiurto a (6) scomparti.