

### ORIFICE TUBES - ORIFIZI di LAMINAZIONE

Vengono installati all'ingresso della batteria evaporante (o condensante Mod. T-TOP) su circuiti funzionanti sia con R-12 che R-134a.

Per il montaggio e la rimozione viene richiesto l'apposito estrattore (Fare riferimento alla Pag. A45).

- Corpo in plastica;
- Filtro a maglia sia sull'ingresso che sull'uscita;
- Orifizio di laminazione in ottone;
- Uno o più O-Ring di tenuta in Neoprene o HNBR;
- Testa colorata per una facile identificazione del modello e della casa automobilistica.

**Dimensioni** : Ø 10 x 88 mm.



| Mod.   | Descrizione  |
|--------|--|
| MC-550 | Orifice Tube - White. Orifizio di laminazione <b>Bianco</b> con 1 O-Ring nero. Foro Ø 0,072". Testa a stella. Per Alfa Romeo 155, Audi 1984 + 1993, Buick/Cadillac 1977 + 1997, Chevrolet 1976 + 1997, Fiat Coupé dal 1994, Tipo e Tempra, GM furgoni leggeri 1976 + 1997, Jaguar 1980 + 1992 con GM, Lancia Dedra e Delta II, Oldsmobile 1977 + 1997, Opel Omega, Senator e Vectra, Pontiac, Rolls Royce, Volvo 240/260 1991 + 1992, 440/460 1988 + 1994, 740/760 1982 + 1992, 940/960 1990 + 1992, VW Passat dal 1996. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> . |
| MC-552 | Orifice Tube - Blue. Orifizio di laminazione <b>Blu</b> con 2 O-Ring HNBR. Foro Ø 0,067". Per Ford 1980 + 1994, Ford furgoni leggeri 1980 + 1986 e 1991 + 1996, Lincoln 1980 + 1991 e Mercury 1980 + 1991. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |
| MC-604 | Orifice Tube - Green. Orifizio di laminazione <b>Verde</b> con 2 O-Ring HNBR. Foro Ø 0,052". Per Ford 1994 + 1997, Mercury 1994. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |

|         |  |
|---------|--|
| MC-605  | Orifice Tube - Red. Orifizio di laminazione <b>Rosso</b> con 2 O-Ring HNBR. Foro Ø 0,062". Per Ford 1993, Euro Mondeo, Ford furgoni leggeri 1986 + 1999, Mazda 1991 + 1996, Mercury 1996 + 1997. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |
| MC-606  | Orifice Tube - Orange. Orifizio di laminazione <b>Arancione</b> con 2 O-Ring HNBR. Foro Ø 0,059". Per Ford Mercury 1987 + 1999, Euro KA, Ford furgoni leggeri 1988 + 1997, Hyundai 1989 + 1993 con clima Ford, Lincoln 1991 + 1997 e Nissan Quest. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .                                     |
| MC-607  | Orifice Tube - Black. Orifizio di laminazione <b>Nero</b> con 1 O-Ring nero. Foro Ø 0,072". Testa a stella T-Top. Per montaggio sul condensatore. Per GM sostituisce l'orifizio GM rosso, Opel/Vauxhall e Volvo. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |
| MC-608  | Orifice Tube - Brown. Orifizio di laminazione <b>Marrone</b> con 2 O-Ring HNBR. Foro Ø 0,047". Per Ford furgoni leggeri 1986 + 1997. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |
| MC-655  | Orifice Tube - Purple. Orifizio di laminazione <b>Porpora</b> con 2 O-Ring HNBR. Foro Ø 0,062". Testa a stella per montaggio T-Top sul condensatore. Per Chrysler, Dodge Ram Pickup furgoni leggeri 1994 + 1997, Eagle 1986 + 1992, Jeep 1988 + 1996. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .                                  |
| MC-656  | Orifice Tube - Yellow. Orifizio di laminazione <b>Giallo</b> con 1 O-Ring nero. Foro Ø 0,062". Per Daewoo dal 1994, GM Cutlass e Malibu, Opel / Vauxhall, Volvo 240/260 dal 1993, 440/460 1994 + 1996, 850 1991 + 1996, 940/960 1993 + 1996, S70/V70 1996 + 1998, S90/V90 1996 + 1998. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> . |
| MC-656S | Orifice Tube - Yellow Metric. Orifizio di laminazione <b>Giallo</b> con 1 O-Ring giallo. Per processi di Retrofit su auto Volvo. Usare il Mod. MC-656. Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |
| MC-902  | Orifice Tube - Yellow/White. Orifizio di laminazione <b>Giallo/Bianco o Rosso/Bianco</b> con 1 O-Ring nero. Foro Ø 0,062". Testa a stella per montaggio T-Top sul condensatore. Per GM, Cadillac >1997, Chevrolet / GMC Pickup tipo "C" e "K", Tahoe, Yukon / Suburban.  |
| MC-959  | Orifice Tube - Orange/White Geo Prizm. Orifizio di laminazione <b>Arancio/Bianco</b> con 1 O-Ring nero. Foro Ø 0,057". Testa a stella per montaggio T-Top sul condensatore. Per GM >1988 Geo Prizm, Opel/Vauxhall.   |
| MC-1034 | Orifice Tube - Gray/White PPOT Porous Plastic. Orifizio di laminazione <b>Grigio/Bianco</b> con 2 O-Ring neri e tubo poroso in plastica. Foro Ø 0,062". Per GM Buick Regal GS/LS >1999, Oldsmobile Intrigue motore 3.5H MFI >1999 e Opel / Vauxhall.   |
| MC-1075 | Orifice Tube - Brass o Aluminium/Plastic. Orifizio di laminazione in <b>Ottone o Alluminio/Plastica</b> con 1 O-Ring nero o verde. Foro Ø 0,072". Per GM 1973 + 1976.  |
| MC-1089 | Orifice Tube - Gray/White. Orifizio di laminazione in <b>Grigio/Bianco</b> con 1 O-Ring nero o viola. Foro Ø 0,072". Per Audi e VW.  |
| MC-1106 | Orifice Tube - Yellow/White. Orifizio di laminazione in <b>Giallo/Bianco</b> con 1 O-Ring nero. Foro Ø 0,062". Per GM.   |

### Smart VOV™ VARIABLE ORIFICE VALVE - VALVOLE "DROP-IN" di LAMINAZIONE

Viene installata all'ingresso della batteria evaporante o sulla linea del liquido (o sull'uscita della batteria condensante) su circuiti funzionanti sia con R-12 che R-134a in sostituzione degli orifizi di laminazione tradizionali.

Per il montaggio e la rimozione viene richiesto l'apposito estrattore (Fare riferimento alla Pag. A43).

- Corpo in plastica;
- Filtro a maglia sia sull'ingresso che sull'uscita;
- Orifizio di laminazione in ottone;
- (2) O-Ring di tenuta in HNBR;
- Compatibili con gli Olii di tipo Minerale, PAG ed Ester;
- Bassa temperatura di uscita dell'aria dall'evaporatore in condizioni di alta temperatura esterna;
- Riduzione degli avviamenti del compressore (aumento della durata del compressore per riduzione delle pressioni di lavoro);
- Risparmio di carburante e riduzione delle emissioni in atmosfera;
- Aumento delle prestazioni nei processi di Retrofit da R-12 a R-134a;
- Riduzione dei modelli a stock. Tutti gli Orifizi di laminazione Standard possono essere sostituiti dal tipo Variabile o Extreme Duty.

Le versioni Severe Duty, per Alte Temperature esterne, regolano la laminazione del refrigerante per temperature dell'aria di 40,6 ° C. ed oltre.

**Temperatura aria in uscita evaporatore** : 2,7° ÷ 6,6° C.;

**Dimensioni** : Ø 10 x 102 mm.



| Mod.   | Descrizione  |
|--------|--|
| MC-795 | Smart VOV Variable Orifice Valve - Standard Duty. Valvola di laminazione Drop-In in sostituzione degli Orifizi di Laminazione Standard presenti sulla linea del liquido o sull'ingresso dell' <b>evaporatore</b> . Per Alfa Romeo (Bianco), Audi (Grigio o Bianco), Daewoo (Giallo), Fiat (Bianco), Ford / Lincoln / Mercury (Blu o Nero, Rosso, Arancio, Marrone o Verde), Euro Mondeo (Rosso), GM (Bianco, Giallo e Bianco), Hyundai (Arancio Ford), Jaguar (Bianco GM), Lancia (Bianco), Mazda (Rosso Ford), Nissan (Blu, Nero e Arancio), Opel (Bianco GM), Rolls Royce (Bianco GM), Volvo (Bianco GM per R-12, Giallo per R-134a), VW (Grigio o Bianco GM). Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> . |
| MC-903 | Smart VOV Variable Orifice Valve - T-Top Standard Duty. Valvola di laminazione Drop-In in sostituzione degli Orifizi di Laminazione T-Top presenti sulla linea del liquido o sull'uscita del <b>condensatore</b> . Per Chrysler / Jeep / Eagle (Porpora), GM (Rosso e Bianco, Nero e Bianco o Giallo e Bianco sul condensatore). Per <b>R-12</b> e <b>R-134a</b> .   |
| 3031   | Smart VOV Variable Orifice Valve - Severe Duty. Come MC-795 ma per Alte Temperature esterne.   |
| 3033   | Smart VOV Variable Orifice Valve - T-Top Severe Duty. Come MC-903 ma per Alte Temperature esterne.   |