

CAPPUCCI di TENUTA - Femmina 1/2" ACME-16, SAE con O-Ring di TENUTA



NFT5- 2

Mod.	Descrizione
NFT5-2	Cappuccio zigrinato in ottone 1/2" Femmina ACME-16 con O-Ring di tenuta in Neoprene. R-134a.
NFT5-2LH	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso. R-1234yf.
NFT5- 3	3/16" (3/8" 24UNF) F. SAE.
NFT5- 4	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE.
NFT5- 6	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE.
NFT5- 8	1/2" (3/4" 16UNF) F. SAE.

CAPPUCCI di TENUTA con TOGLIVALVOLE - Femmina 1/2" ACME-16, SAE con O-Ring di TENUTA



VC- 2R

Mod.	Descrizione
VC-2R	Cappuccio zigrinato in ottone 1/2" ACME-16 c/O-Ring di tenuta in Neoprene e togliavalvole Schrader. R-134a.
VC-2LHR	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso. R-1234yf.
VC- 3R	3/16" (3/8" 24UNF) F. SAE.
VC- 4R	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE.
VC- 6R	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE.

CAPPUCCI di TENUTA ESAGONALI - Femmina SAE con Guarnizione in Rame a Codolo Lungo



N5- 4

Mod.	Descrizione
N5- 4	Cappuccio esagonale in ottone 1/4" (7/16" 20UNF) Femmina SAE con guarnizione in rame a codolo lungo.
N5- 6	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE c/grcl.
N5- 8	1/2" (3/4" 16UNF) F. SAE c/grcl.
N5-10	5/8" (7/8" 14UNF) F. SAE c/grcl.
Parti di Ricambio	
B3- 4	Guarnizione conica in rame a codolo lungo per N5- 4.
B3- 6	Guarnizione conica in rame a codolo lungo per N5- 6.
B3- 8	Guarnizione conica in rame a codolo lungo per N5- 8.
B3-10	Guarnizione conica in rame a codolo lungo per N5-10.

CAPPUCCI di TENUTA con FASCETTA di RITEGNO in PLASTICA - Femmina 1/2" ACME-16, SAE con O-Ring

- Fascette flessibili in Poliestere Termoplastico resistenti agli agenti atmosferici (-50° ÷ +120° C.).



NFT5- 5PR

Mod.	Descrizione
NFT5-2PB	Cappuccio zigrinato in ottone 1/2" F. ACME-16 con O-Ring di tenuta in Neoprene e fascetta di ritegno in plastica colore Blu (Bassa Pressione). R-134a.
NFT5-2PR	1/2" F. ACME-16 - Rosso (Alta Pressione). R-134a
NFT5-2PN	1/2" F. ACME-16 - Neutro.
NFT5-2LHPB	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso - Blu R-1234yf
NFT5-2LHPR	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso - Rosso R-1234yf
NFT5-2LHPN	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso - Neutro R-1234yf
NFT5- 4PB	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Blu (BP).
NFT5- 4PR	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Rosso (AP).
NFT5- 4PN	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Neutro.
NFT5- 6PB	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Blu (BP).
NFT5- 6PR	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Rosso (AP).
NFT5- 6PN	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Neutro.

CAPPUCCI di TENUTA con TOGLIVALVOLE e FASCETTA di RITEGNO - Femmina 1/2" ACME-16, SAE



VC-2PB

Mod.	Descrizione
VC-2PB	Cappuccio zigrinato in ottone 1/2" F. ACME-16 con O-Ring di tenuta in Neoprene, Togliavalvole Schrader e fascetta in plastica Blu (Bassa Pressione). R-134a
VC-2PR	1/2" F. ACME-16 - Rosso (AP) R-134a.
VC-2PN	1/2" F. ACME-16 - Neutro. R-134a.
VC-2LHPB	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso - Blu. R-1234yf
VC-2LHPR	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso - Rosso. R-1234yf
VC-2LHPN	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso - Neutro. R-1234yf
VC- 4PB	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Blu (BP).
VC- 4PR	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Rosso (AP).
VC- 4PN	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Neutro.
VC- 6PB	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Blu (BP).
VC- 6PR	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Rosso (AP).
VC- 6PN	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Neutro.

CAPPUCCI di TENUTA ESAGONALI con FASCETTA di RITEGNO in PLASTICA - Femmina SAE con Guarnizione in Rame a Codolo Lungo



N5- 6PR

Mod.	Descrizione
N5- 4PB	Cappuccio esagonale in ottone 1/4" (7/16" 20UNF) Femmina SAE con guarnizione in rame a codolo lungo e fascetta di ritegno in plastica Blu (Bassa Pressione).
N5- 4PR	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Rosso (Alta Pressione).
N5- 4PN	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Neutro.
N5- 6PB	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Blu (BP).
N5- 6PR	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Rosso (AP).
N5- 6PN	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Neutro.

CAPPUCCI di TENUTA con CATENELLA di RITEGNO

Questi cappucci, di nuova concezione, vengono impiegati su Adattatori per bombole, Gruppi manometrici, Pompe per vuoto, Unità di Recupero e/o Riciclaggio, Bilance elettroniche programmabili, Iniettori per Olio e/o Additivi traccianti, Vacuometri elettronici... dove viene richiesta una protezione del filetto, una tenuta alla pressione e una salvaguardia da contaminazioni esterne (Umidità, Sporco, Olio...).



NFT5-2RS

Mod.	Descrizione
NFT5-2RS	Cappuccio zigrinato in ottone 1/2" Femmina ACME-16 con O-Ring di tenuta in Neoprene e Catenella di ritegno in Ottone. R-134a.
NFT5-2LHRS	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso. R-1234yf.
NFT5- 4RS	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE.
NFT5- 6RS	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE.

CAPPUCCI di TENUTA con TOGLIVALVOLE e CATENELLA di RITEGNO

Grazie al suo design l'installatore può togliere il cappuccio, svitando la vite posta all'estremità, e utilizzarlo come toglivalvola Schrader nei casi di emergenza.



VC-2RS

Mod.	Descrizione
VC- 4RS	Cappuccio zigrinato in ottone 1/4" Femmina ACME-16 con O-Ring di tenuta in Neoprene, Toglivalvole Schrader e Catenella di ritegno in Ottone. R-134a.
VC-2LHRS	1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso. R-1234yf.
VC- 4RS	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE.
VC- 6RS	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE.

RICAMBI O-RING di TENUTA in NEOPRENE

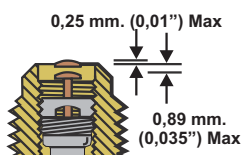


Mod.	Descrizione
-107 MN	O-Ring in Neoprene 1/4" (7/16" 20UNF) Femmina SAE
-108 MN	1/2" F. ACME-16, 1/2" F. ACME-16 Sx Sinistrorso.
-008 MN	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE.
-310 N	1/2" (3/4" 16UNF) F. SAE.

VALVOLA SCHRADER per ATTACCHI di SERVIZIO da 1/2" ACME-16, 1/4" Maschio SAE

Per impiego su attacchi di servizio Maschio 1/2" ACME-16, 1/2" ACME-16 Sx Sinistrorso per R-1234yf e 1/4" (7/16" 20UNF) SAE.

- Sedi di tenuta in Teflon / Neoprene idonee per Olio Minerale MO, AlkylBenzene AB, PolyAlkylene Glycol PAG e PolyOIEster POE (sintetico);
- Per impiego con tutti i refrigeranti CFC, HCFC e HFC;
- Pressione di funzionamento 55 Bar (800 Psi);
- Campo di temperatura -40° ÷ +105° C. (-20° ÷ 220° F.);
- Conformi alle Normative ARI Standard 720-2002.



A31999

Mod.	Descrizione
A31999	Valvola Schrader per attacchi di servizio 1/4" Maschio SAE 1/2" Maschio ACME-16 e 1/2" Maschio ACME-16 Sx Sinistrorso per R-1234yf.

TAPPI di TENUTA con FASCETTA di RITEGNO in PLASTICA - Maschio 1/2" ACME-16, SAE con O-RING



P2- 4ORPB

Mod.	Descrizione
P2-2ORPB	Tappo zigrinato in ottone 1/2" Maschio ACME-16 con O-Ring in Neoprene e fascetta di ritegno Blu (Bassa Pressione) R-134a.
P2-2ORPR	1/2" M. ACME-16 - Rosso (Alta Pressione). R-134a.

P2-2ORPN	1/2" M. ACME-16 - Neutro. R-134a.
P2-2LHORPB	1/2" M. ACME-16 Sx Sinistrorso - Blu R-1234yf
P2-2LHORPR	1/2" M. ACME-16 Sx Sinistrorso - Rosso R-1234yf
P2-2LHORPN	1/2" M. ACME-16 Sx Sinistrorso - Neutro R-1234yf
P2- 4ORPB	1/4" (7/16" 20UNF) M. SAE - Blu (BP).
P2- 4ORPR	1/4" (7/16" 20UNF) M. SAE - Rosso (AP).
P2- 4ORPN	1/4" (7/16" 20UNF) M. SAE - Neutro.
P2- 6ORPB	3/8" (5/8" 18UNF) M. SAE - Blu (BP).
P2- 6ORPR	3/8" (5/8" 18UNF) M. SAE - Rosso (AP).
P2- 6ORPN	3/8" (5/8" 18UNF) M. SAE - Neutro.

CAPPUCCI ESAGONALI in ALLUMINIO - Femmina SAE con TENUTA MECCANICA



Mod.	Descrizione
N5A- 3	Cappuccio esagonale in alluminio 3/16" F. SAE (3/8" 24UNF) a tenuta meccanica. Per R-12 Alta Pressione su Auto GM>1976.
N5A- 4	1/4" F. SAE (7/16" 20UNF) con Guarnizione in Rame a Codolo Lungo.
N5A- 6	3/8" F. SAE (5/8" 18UNF) con Guarnizione in Rame a Codolo Lungo.

CAPPUCCI ESAGONALI in ALLUMINIO con FASCETTA di RITEGNO in PLASTICA - Femmina SAE con TENUTA MECCANICA



Mod.	Descrizione
N5A- 4PB	Cappuccio esagonale in alluminio 1/4" (7/16" 20UNF) Femmina SAE c/guarnizione in rame a codolo lungo e fascetta di ritegno in plastica - Blu (Bassa Pressione).
N5A- 4PR	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Rosso (Alta Pressione).
N5A- 4PN	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Neutro.
N5A- 6PB	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Blu.
N5A- 6PR	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Rosso.
N5A- 6PN	3/8" (5/8" 18UNF) F. SAE - Neutro.

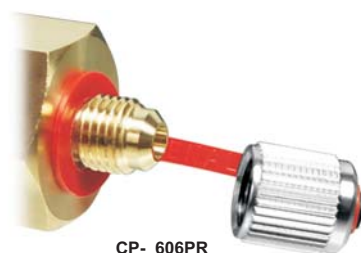
CAPPUCCI ZIGRINATI in ALLUMINIO con O-RING di Tenuta



CP- 606

Mod.	Descrizione
CP- 607	Cappuccio zigrinato in alluminio 1/8" F. SAE (5/16" 24UNF) con O-Ring di tenuta in Neoprene. Per R-12 Alta Pressione su Auto Ford 1977 + 1980.
CP- 604	3/16" F. SAE (3/8" 24UNF) c/O-Ring in Neoprene. Per R-12 Alta Pressione su Auto GM >1976.
CP- 606	1/4" F. SAE (7/16" 20UNF). Per R-12, R-22... su Accumulatori e Filtri Disidratatori GM, Compressori Behr Bosch Assial e Wing Cell / Diesel Kiki CH / Hitachi SWP123 e SWP167 / Heihin 150L e 150R / Mitsubishi FX80 e FX105V / Nippondenso 6P, 10P e Sanden SD7.
CP- 628	1/2" F. SAE (3/4" 16UNF) c/O-Ring in Neoprene su Audi, compressori Behr Bosch Assiale - Ford FS-6 e 6P148 - Hitachi MJ110, MJ123, MJ167 e SWP123 - Keihin 150L e 150R - Matsushita S1150 - Mitsubishi SA-430, a 2 cilindri - Nippondenso 2C78, 2C90, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 10P08E, 10P15A, 10P15C - Sanden SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 - Seiko Seiki - Zexel (Diesel Kiki) BH e CH - Unicla / Wankel - York YA 12/15 e attacchi di servizio di Mandata in alluminio #8.
CP- 630	5/8" F. SAE (7/8" 14UNF) c/O-Ring in Neoprene su Audi, compressori Behr Bosch Assiale - Ford FS-6 e 6P148 - Hitachi MJ110, MJ123, MJ167 e SWP123 - Keihin 150L, 150R - Matsushita S1150 - Mitsubishi SA-430, a 2 cilindri - Nippondenso 2C78, 2C90, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 10P08E, 10P15A, 10P15C - Sanden SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 - Seiko Seiki - Zexel (Diesel Kiki) BH e CH - Unicla / Wankel - York YA 12/15 su attacchi di servizio di Aspirazione in alluminio #10.

CAPPUCCI ZIGRINATI in ALLUMINIO con FASCETTA di RITEGNO in PLASTICA - Femmina SAE con O-RING di TENUTA



CP- 606PR

Mod.	Descrizione
CP- 606PB	Cappuccio zigrinato in alluminio 1/4" (7/16" 20UNF) Femmina SAE con O-Ring di tenuta in Neoprene e fascetta di ritegno in plastica - Blu (Bassa Pressione).
CP- 606PR	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Rosso (Alta Pressione).
CP- 606PN	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE - Neutro.

CAPPUCCI di TENUTA in PLASTICA



Mod.	Descrizione
CP- 605	Cappuccio in plastica 3/16" (3/8" 24UNF) F. SAE con O-Ring di tenuta in Neoprene R-12 Alta Pressione - Nero su Chrysler / Jeep Europa / UK, Ford #E1VY-19D702A, Motorcraft #YF-970.
CP- 616	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE c/O-Ring in Neoprene - Nero su Alfa Romeo, Audi / VW, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen / Peugeot, Fiat, Ford Europa / UK #D20Z-19D702A, Jaguar, Mercedes, Opel / Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Saab / Volvo, Motorcraft #YF-880.
CP- 632	# 8 1/2" (3/4" 16UNF) F. SAE c/O-Ring in Neoprene - Nero su Evaporatori, Compressori Behr Bosch Assiale e Wing Cell mandata / Heihin 150L, 150R mandata / Sanden SD7H15 mandata / Seiko Seiki SS148PB e SS811PB5 mandata.
CP- 634	#10 5/8" (7/8" 14UNF) F. SAE con O-Ring in Neoprene - Nero su Evaporatori, Accumulatori GM uscita, Compressore Behr Bosch Assiale aspirazione / Sanden SD7H15 aspirazione e Seiko Seiki SS148PB e SS811PB5 aspirazione.
CP- 649	3/16" (3/8" 24UNF) F. SAE con O-Ring in Neoprene - Nero. Per R-12 su Auto GM ultimi modelli.
CP- 650	1/4" (7/16" 20UNF) F. SAE "bordato" con O-Ring in Neoprene - Nero. Per R-12 su Accumulatori GM.
CP- 651	F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Nero su Accumulatori GM, Ford #F3A2-19D702B, Motorcraft #YF-2122.
82297	F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Blu.
CP- 653	F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Blu con indicazione "L" Low. Bridgeport, Piedmont. su Auto Audi / VW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Opel / Vauxhall, Renault, Suzuki, Toyota, Camion, Fuoristrada, Agricolo, Accumulatori GM, Ford #F3A2-19D702B, Motorcraft #YF-2122.
CP- 656	F 13 mm. con guarnizione. R-134a Bassa Pressione - Blu con nervatura di rinforzo. Su Auto Alfa Romeo, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen / Peugeot, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Mercedes, Nissan, Porsche, Rover, Saab / Volvo, Subaru, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP- 661	F 13 mm. con guarnizione. Su valvole di servizio Aeroquip. Per R-134a Bassa Pressione - Nero con nervatura di rinforzo.
CP- 665	F 13 mm. con guarnizione su valvole JRA. R-134a Bassa Pressione - Blu. Su Auto Audi / VW, Ford Europa / UK, Nissan / Calsonic, Hyundai, Honda / Acura, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki e Toyota.
CP- 663	F 13 mm. con guarnizione su valvole Eaton SSV & CCI ad Alto Flusso. Per R-134a Bassa Pressione - Nero su Camion, Fuoristrada, Mezzi Agricoli...
CP- 652	F 16 mm. con O-Ring in Neoprene. Per R-134a Alta Pressione - Nero. Ford #F4JY-19D702A, Motorcraft #YF-2070.
82379	F 16 mm. con guarnizione. Per R-134a Alta Pressione - Rosso.

CP- 654	F 16 mm. con guarnizione. Per R-134a Alta Pressione - Rosso con indicazione "H" High. Bridgeport, Piedmont. Su Auto Audi / VW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Opel / Vauxhall, Renault, Suzuki, Toyota, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli. Ford #F4JY-19D702A, Motorcraft #YF-2070.
CP- 657	F 16 mm. con guarnizione in Neoprene. Per R-134a Alta Pressione - Rosso con nervatura di rinforzo su Auto Alfa Romeo, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen, Peugeot, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Mercedes, Nissan, Porsche, Rover, Saab / Volvo, Subaru, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP- 662	F 16 mm. con guarnizione su valvole di servizio Aeroquip e Frig-C per R-134a ad Alto Flusso - Alta Pressione - Nero con nervatura di rinforzo.
CP- 664	F 16 mm. con guarnizione su valvole Eaton SSV & C.C.I. ad Alto Flusso. Per R-134a Alta Pressione - Nero. su Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP- 666	F 16 mm. con guarnizione su valvole JRA. Per R-134a Alta Pressione - Rosso. Bridgeport, Piedmont su Auto Audi / VW, Ford Europa / UK, Hyundai, Honda / Acura, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Calsonic, Subaru, Suzuki e Toyota.