

RESISTENZA ELETTRICA per il RISCALDAMENTO delle BOMBOLE di REFRIGERANTE

Per la carica veloce, completa e sicura di un impianto svuotando completamente le bombole da 13,6 o da 22,7 Kg. anche in condizioni di bassa temperatura ambiente.

Viene anche impiegata per il travaso del refrigerante da bombole di stoccaggio da 45 Kg. a quelle di carica da 13,6 Kg. Per montaggio sull'esterno della bombola.

- Termostato a taratura fissa per mantenere la massima temperatura di 51,6° C. (125° F.), ammessa in bombola, e una pressione costante di 19,2 Bar per l'R-22 (12,8 Bar per l'R-134a e 11,9 Bar per l'R-12);

- Resistenza elettrica flessibile e trecciata con trattamento superficiale in Silicone. Estremità in Velcro per fissaggio "a strappo";

Possibilità di collegamento diretto alla bilancia elettronica programmabile Mod. EPCRS- 80.

Potenza : 300W a 220V-1f-50Hz;

Cavo di alimentazione : Lungh. 1,3 m. con presa Schuko;

Diametro Min./Max : 235 ÷ 330 mm.;

Dimensioni fascia scaldante : 740 mm. x 112 mm.



RTHB-300

Mod.	Descrizione
RTHB-300	Resistenza elettrica di riscaldamento delle bombole di refrigerante da 13,6 - 15,0 - 22,7 - 45,0 Kg. Potenza 300W a 230V-1f-50Hz con termostato a taratura fissa.

INSTA-CHARGE - DISPOSITIVO per la CARICA RAPIDA di REFRIGERANTE

Insta-Charge è il metodo più veloce, più sicuro e più economico per caricare il fluido refrigerante dal lato di bassa pressione **senza danneggiare il compressore**.

- Permette di **ridurre i tempi di carica da 7 a 10 volte** rispetto ai tempi comunemente impiegati;
- Grazie all'orifizio interno il fluido refrigerante viene trasformato in gas saturo per essere aspirato più velocemente dal compressore in funzione. Non danneggia il compressore (valvole di testa) prevenendo l'immissione di refrigerante in fase liquida;
- Gli attacchi da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta x 1/4" M. SAE permettono il montaggio direttamente sulla valvola della bombola, sul cilindro di carica o sull'attacco (REF.) del Gruppo Manometrico;
- Permette l'iniezione di liquidi traccianti per l'identificazione di eventuali perdite, in maniera più veloce.



RC-1

Mod.	Descrizione
RC-1	INSTA-CHARGE. Sistema per la carica rapida di refrigeranti da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta x 1/4" M. SAE.

ChargeFaster™ - SISTEMA per la CARICA RAPIDA dei GAS REFRIGERANTI

Per la carica veloce e sicura di un circuito, nel lato di bassa pressione (aspirazione), senza danneggiare il compressore. Permette di ridurre i tempi di carica del 50% rispetto ai tempi comunemente impiegati. L'orifizio interno trasforma il refrigerante, in fase liquida, in "gas saturo" per essere aspirato più velocemente dal compressore in funzione. Non è necessario apportare calore supplementare alla bombola o al cilindro di carica in quanto le pressioni si mantengono costanti anche nei mesi invernali.

Il ChargeFaster™ è munito di una valvola di ritegno che si attiva automaticamente nel processo di evacuazione del circuito bypassando il flusso, senza restrizioni. Pertanto può essere installato in maniera permanente sull'attacco di Bassa Pressione dei gruppi manometrici a 2, 4 o 5 valvole.

- Corpo interamente in alluminio per una lunga durata;
- Attacco di ingresso da 1/4" F. SAE con O-Ring di tenuta;
- Attacco di uscita da 1/4" M. SAE con cappuccio;
- Filtro a maglia sull'ingresso e uscita.



CH-200

Mod.	Descrizione
CH-200	ChargeFaster™. Sistema per la carica rapida di refrigerante con motore acceso. Att. da 1/4" F. SAE x 1/4" M. SAE