

ESTRATTORI per ORIFIZI di LAMINAZIONE

Espressamente studiati per estrarre e/o installare gli orifizi di laminazione presenti su auto GM General Motors (CCOT Cycling Clutch Orifice Tube), Ford (FOTCC Fixed Orifice Tube Cycling Clutch) Audi / VW, Chrysler, Hyundai, Jaguar, Mazda, Opel, Rolls Royce, Volkswagen e Volvo presenti all'ingresso della batteria evaporante.

Per la rimozione degli orifizi Aerostar (Ford), montati sulla batteria condensante, usare il Kit Mod. OTRI-1010.

Nel Kit OTRI-2311 viene fornito:

- Dado esagonale esteso, in acciaio cromato, con corpo centrale filettato ed impugnatura;
- Inserto in acciaio temperato. Lunghezza 67 mm. con una estremità filettata conica per la rimozione degli orifizi rotti rimasti all'interno dell'evaporatore;
- Inserto in ottone con (4) scanalature per la rimozione ed installazione degli orifizi Standard. Lunghezza 27 mm.;
- Inserto di prolunga in ottone con filettatura M. F. Per la rimozione/installazione degli orifizi. Lunghezza 27 mm.;
- Inserto in ottone con (2) scanalature per la rimozione ed installazione degli orifizi Ford (FOTCC) presenti su auto prodotte dopo il 1980, GM General Motors Auto Mod. J, L e N e camion del 1991 Mod. C e K con orifizio GM 3096068. Lunghezza 27 mm.;
- Valigetta in ABS antiurto.



OTRI-1002 con ORIFIZIO in SEDE



OTRI-1010



OTRI-2311

Mod.	Descrizione
OTRI-1002	Kit estrattore / inseritore Orifizi di Laminazione presenti all'ingresso della batteria evaporante su auto Ford (FOTCC) e GM General Motors (CCOT) 1976 ÷ 1994.
OTRI-1008	C.s. per auto Ford >1980.
OTRI-1010	C.s. sulla batteria condensante per auto Ford Aerostar .
OTRI-2311	Kit estrattori / inseritori Orifizi di Laminazione su auto U.S.A., Europee e Asiatiche. In valigetta di ABS.
Accessori	
OTRI-1009	Estrattore Orifizi rotti in batterie evaporanti su auto Ford e GM General Motors . Per OTRI-1002 e -1008.