

STAFFE di BLOCCAGGIO dei COMPRESSORI

Permettono di fissare il compressore in modo da poter effettuare tutte le operazioni di Estrazione Puleggia, Frizione, Guarnizioni di tenuta... con estrema sicurezza.

Il Mod. **CHF- 343** viene impiegato su auto Chevrolet, GM General Motors, Pontiac, Isuzu, Mercedes e Volvo.

Il Mod. **CHF-1261** su auto Audi, GM General Motors, Jaguar, Mercedes, Rolls Royce e Volvo.



Mod.	Descrizione
CHF- 343	Asta con viti per bloccaggio compressori GM Frigidaire / Harrison R4 e tipo Radiale.
CHF-1261	Piastra con viti per bloccaggio compressori GM Delphi / Frigidaire / Harrison A6, DA6, HR6 a 6 cilindri.

ASTA per BLOCCAGGIO della PULEGGIA

Per puleggie Ogura su auto Alfa Romeo, Aston Martin, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Peugeot, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, VW e Volvo.

Dimensioni : 230 x 24 x 28 (h) mm.



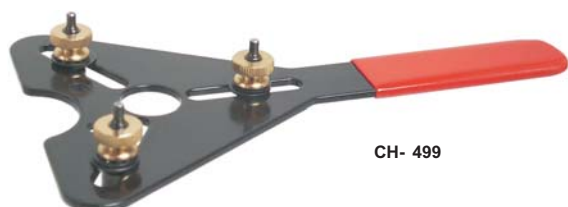
Mod.	Descrizione
CH- 901	Asta per bloccaggio puleggie Ogura su compressori Sanden / Sanyo SD505, SD507, SD508, SD510, SD575 a 5 cilindri e SD708, SD709 a 7 cilindri.

CHIAVE "UNIVERSALE" per BLOCCAGGIO PULEGGIE

Per impiego su auto Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, BMW, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford / Lincoln, GM General Motors, Honda / Acura, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan / Infinity, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Saturn, Subaru, Suzuki, Toyota e Volvo.

- Corpo in acciaio verniciato a fuoco sp. 3,5 mm. Impugnatura in gomma antiscivolo;
- (3) Feritorie per lo scorrimento delle viti di bloccaggio;
- Teste per l'inserimento nelle scanalature delle puleggie di Ø 4 x 3 mm., Ø 4 x 5 mm. e Ø 9,5 x 12 mm.;
- Foro centrale Ø 22 mm. per una facile rimozione del dado centrale.

Dimensioni : 224 x 125 x 36 mm.



Mod.	Descrizione
CH- 499	Chiave "Universale" per il bloccaggio della puleggia per la rimozione e/o installazione su compressori GM Delphi / Harrison, Ford, Hitachi, Mitsubishi, Nippondenso, Sanden, Zexel / Diesel Kiki, York .

ESTRATTORI / INSERITORI GHIERE di BLOCCAGGIO delle PULEGGIE / FRIZIONE

Il Mod. **CPRN- 311** viene impiegato su auto Ford, Lincoln e Mercury di fabbricazione U.S.A.

Il Mod. **CPRN-1044** su auto Audi, Hyundai, Isuzu, Mazda, Nissan / Infinity, Opel, Rover, Subaru e Volvo.



Mod.	Descrizione
CPRN- 311	Estrattore / Inseritore ghiera di bloccaggio Puleggia su compressori Ford Tecumseh HR980 . Ø 50 mm. con due denti e testa ad innesto quadro da 12 mm.
CPRN-1044	C.s. per compressori Zexel / Diesel Kiki DKS12, DKS15 . Ø 38 mm. con quattro denti e testa con due smussi per chiave fissa da 26 mm.
CPRN-1104	C.s. per Puleggie / Frizione Ogura . Ø 46 mm. con quattro denti e testa ad innesto quadro da 9 mm.

ESTRATTORE CALOTTA PARAPOLVERE

Per impiego su auto Ford / Lincoln / Mercury U.S.A.

NOTA : Per l'installazione può essere richiesto un altro utensile.



Mod.	Descrizione
DCR- 312	Estrattore calotta parapolvere su compressori Ford / Tecumseh HR980 a 4 cilindri.

KIT ESTRATTORI / INSERITORI CORPI PULEGGIA / FRIZIONE

Questi utensili, presi singolarmente o in abbinata, permettono l'estrazione e/o l'inserimento delle Puleggie / Frizione, per la loro riparazione e/o sostituzione.

Per impiego su auto Alfa Romeo, Audi, Bmw, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Lotus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Saturn, Seat, Skoda, Subaru, Vauxhall, Volkswagen, Volvo

- **Chrysler** A590, C171;
- **Ford** FS6, nuovo FS6 metrico da 24 mm. x 2,0, FS10, FS10 (R134a), FX15;
- **GM Delphi/Harrison** A6, DA6, HR6, R4 prima serie, R4 e V5;
- **Mitsubishi** FX105, Serie CH;
- **Nippondenso**;
- **Sanden** SD5H09, SD5H14, SD5H16, SD7B10, SD7H13, SD7H15, SD7V12, SD7V16, SD507, SD-508, SD510, SD708, SD709, SH15, TR594105, TR595105, TRS090, TRS105;
- **Seiko Seiki** SS170;
- **Tecumseh** HR980;
- **Zexel / Diesel Kiki** CH 1992 ÷ 1993, DKV14C, DKS15, DKS16H;

Il Kit contiene (1) CPR- 454, (1) 90458, (1) CPR- 902 Piastra circolare con viti, (1) 91122, (1) CPRX1195 Perno filettato, (1) CPR-1212, (1) 91260 Perno filettato, (1) 92260 Perno filettato, (1) 1052-001 Perno con rondella per pia-



CHRI-1000

ESTRATTORI CORPO PULEGGIA / FRIZIONE

Il Mod. **CPR- 440** viene impiegato su auto MB, Porsche e VW Volkswagen;

Il Mod. **CPR- 441** su auto

Il Mod. **CPR- 454** su auto Audi, GM General Motors, Isuzu, Jaguar, Mercedes e Volvo;

Il Mod. **CPR- 902** su auto Alfa Romeo, Audi, Chrysler / Dodge / Jeep, Citroen, Fiat, Hyundai, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Infinity, Peugeot, Renault, Saab, Saturn, Seat, Subaru, Volkswagen e Volvo;

Il Mod. **CPR-1011** su auto Audi, Ford / Lincoln, Honda / Acura, Hyundai, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Suzuki, Toyota, VW Volkswagen;

Il Mod. **CPR-1212** su auto GM General Motors;

NOTA : Per l'installazione possono essere richiesti altri utensili.



Mod.	Descrizione
CPR- 440	Vite di estrazione frizione da 5/8" 11UNC-2B. Per compressori Chrysler RV2, York 206, 209, 210, SC206, Sc209 Mini e Tecumseh HR980.
CPR- 441	C.s. da 3/8" Maschio SAE (5/8" 18UNF) per compressori Chrysler 6C17, 6E171 e York / Tecumseh HR980.
CPR- 454	Estrattore corpo frizione su compressori GM Delphi Harrison A6, R4 con albero concavo, R4.
CPR- 902	C.s. per piattello su compressori Mitsubishi FX105, Serie CH, Sanden / Sankyo SD507, SD508, SD510, SD708, SD709, SH15, SS170, TRS594105, TRS090, TRS105 Zexel / Diesel Kiki DKS15, DKS16H, DKV14C e Serie CH.
CPR-1011	C.s. per compressori Ford FX15, Hitachi 10P, MJS170, Nippondenso 6P 69127 10913 / 15, 6P148, 10P8, 10P13, 10P15, 10P17 e 10PA17.
CPR-1212	C.s. per compressori GM Delphi / Harrison DA6, HR6, HR6HE, V5 e V7.
CPRX1195	Perno filettato per estrattore corpo frizione su compressori GM Delphi / Harrison ultimi R4. Per corpo esterno estrattore CPR- 454.

Mod.	Descrizione
CHRI-1000	Kit Estrattori / Inseritori di corpi Puleggia / Frizione. In valigetta di ABS antiurto.

INSERITORI FRIZIONI

Il Mod. **CPI- 292** viene impiegato su auto GM General Motors e Isuzu;

Il Mod. **CPR- 458** su auto Audi, GM General Motors, Isuzu, Jaguar, Mercedes, VW Volkswagen e Volvo;

Il Mod. **CPR- 910** su auto Audi, Mitsubishi, Nissan / Infiniti, Porsche, Saturn, Subaru, Volvo;

Il Mod. **CPR-1052** su auto Audi, BMW, Ford / Lincoln, Honda / Acura, Hyundai, Jeep, John Deere, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Suzuki, Toyota e VW Volkswagen.

Il Mod. **CPR-1213** su auto GM General Motors;

NOTA : Per l'estrazione possono essere richiesti altri utensili.



Mod.	Descrizione
CPI- 292	Inseritore frizione su compressori GM Delphi Harrison DA6, HR6, HR6HE, R4 albero concavo, R4 albero con punto, V5 e V7.
CPI- 458	C.s. su compressori GM Delphi Harrison A6, R4 con albero concavo, R4 albero con punto,
CPI- 910	C.s. su compressori Mitsubishi Serie CH, FX105 San-den Sankyo 7H15 con guarnizione a labbro, SD507, SD508 e SD510, SD708, SD709, TRS90, TRS105 Zexel Diesel Kiki Serie CH, DKS16H, DKV14C,
CPI-1052	C.s. per piastra frizione su compressori Ford FS6, FS10, FX15 Hitachi 6P, 10P e MJS170 Nippondenso 6P148, 10P13, 10P15, 10P17 e 10PA17.
CPI-1213	C.s. per piastra frizione su compressori GM Delphi Harison DA6, HR6, HR6HE, V5 e V7.

PINZE per RIMOZIONE / INSTALLAZIONE di ANELLI ELASTICI INTERNI

Per una facile rimozione degli anelli elastici, interni, di tenuta a due fori.

Vengono impiegate su auto Alfa Romeo, Aston Martin, Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep / Eagle, Citroen, Daewoo, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Hyundai, Honda, Isuzu, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mazda, Mercedes, Nissan, Peugeot, Range Rover, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki e Volvo.



Mod.	Descrizione
ISRRI- 383	Pinza di rimozione/installazione di anelli elastici interni, a due fori. Per compressori Diesel Kiki / Zexel DKS12 e DKS15, GM Harrison / Frigidaire A6, DA6, HR6, R4 a 6 poli, V5, San-den / Sankyo SD505, SD507, SD508, SD510, SD575 a 5 cil. e York .
ISRRI- 923	C.s. per compressori Diesel Kiki / Zexel DKS12 e DKS15, GM Harrison / Frigidaire A6, DA6, HR6, R4, V5, San-den / Sankyo SD505, SD507, SD508, SD510, SD575 a 5 cil., Tecumseh HR980 e York .

ESTRATTORE ANELLI ELASTICI INTERNI

Per impiego su Audi / VW, BMW, Chrysler / Jeep, Ford / Lincoln, Hyundai, Lexus, Mazda, Mercedes, Nissan, Toyota



Mod.	Descrizione
ISRR- 329	Estrattore anelli elastici interni, a due fori. Per compressori Ford FS10, FX15 e Nippondenso 10PA17.

PINZA per la RIMOZIONE / INSTALLAZIONE di ANELLI ELASTICI ESTERNI

Per una facile rimozione degli anelli elastici, esterni, di tenuta a due fori.

Per impiego su auto Alfa Romeo, Aston Martin, Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep / Eagle, Citroen, Daewoo, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Hyundai, Honda, Isuzu, Jaguar, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mazda, Mercedes, Opel / Vauxhall, Peugeot, Range Rover, Renault, Rolls Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Suzuki e Volvo.



Mod.	Descrizione
ESRRI- 903	Pinza di rimozione/installazione anelli elastici esterni, a due fori. Per compressori GM Harrison / Frigidaire A6 a 6 cil., DA6, HR6 a 6 cil., R4 a 4 cil., V5 a 5 cil. e San-den / Sankyo SD505, SD507, SD508, SD510, SD575., SD708 e SD709, Zexel / Diesel Kiki .

KIT ESTRATTORI per PULEGGIE e/o FRIZIONI

Per la riparazione e/o sostituzione.



ESTRATTORI GUARNIZIONI di TENUTA

Con cilindro scorrevole per il bloccaggio.



Mod.	Descrizione
SR- 473	Estrattore guarnizioni di tenuta albero su compressori York / Tecumseh, Chrysler RV2 a 2 cilindri.
SR-1090	C.s. per compressori Mitsubishi SA430 e SA439 .
SR-1171	Anello in alluminio per SR-1090.

Mod.	Descrizione
UCPK- 320	Kit "Universale" per la rimozione delle puleggie / frizione dei compressori.
UCPK- 450	Kit "Universale" per la rimozione delle puleggie su compressori Chrysler 6C17, GM Harrison / Frigidaire A6, Hitachi, Nippondenso 10PA17 e Zexel / Diesel Kiki DKS1 e DKS15 .
Accessori / Parti di Ricambio	
RBPJ- 022	Coppia ganasce per rimozione cuscinetto Puleggia / Rotore su GM Delphi / Harrison R4 Radiale.
UPA- 023	Perno filettato "Universale" con testa esagonale. Per GM Harrison DA6, V5, Sanden, Zexel / Diesel Kiki CH, DKS26, TM31 . Per UCPK- 320 e UCPK- 450.
PPJ- 058	Coppia ganasce in duralluminio per estrazione Puleggia su compressori GM Harrison DA6, HR6 a 6 cil., V5 a 5 cil., Frigidaire / Harrison R4 a 4 cil. e Tecumseh HR980 a 4 cil. Per UCPK- 320.
CPRJ- 291	Coppia di ganasce per la rimozione della Puleggia / Frizione su compressori GM Harrison DA6, HR6 a 6 cil., V5 a 5 cil. e Frigidaire / Harrison R4 a 4 cil.
RBP- 346	Bussola di allineamento per rotore e cuscinetti. Per Harrison / Frigidaire R4 . Per UCPK- 320.
PA- 451	Perno filettato su compressori GM Harrison DA6, HR6 a 6 cil., V5 a 5 cil., Frigidaire / Harrison R4 a 4 cil., Tecumseh HR980 a 4 cil. Per UCPK- 450.
UPPJ- 452	Coppia ganasce "Universali" per rimozione puleggia su compressori Chrysler 6C17, GM Frigidaire / Harrison A6, Hitachi e Nippondenso 10PA17 Zexel Diesel Kiki DKS1 e DKS15 .
TSW- 453	Coppia di viti "a farfalla" con rondelle.
PRP- 455	Bussola di allineamento per Puleggia su GM Harrison DA6 e HR6 a 6 cil., V5 a 5 cil. Per UCPK- 450.
PHRP- 456	Bussola di allineamento per estrazione Puleggia. Per UCPK- 450.
UPB- 457	Corpo estrattore in duralluminio per GM Harrison DA6, HR6 a 6 cil., V5 a 5 cil., Frigidaire / Harrison R4 a 4 cil., Tecumseh HR980 a 4 cil. Per UCPK- 320 e UCPK- 450.

ESTRATTORI GUARNIZIONI di TENUTA ALBERO

Il Mod. **SSR-1060** viene impiegato su auto **Honda / Acura, Ford / Lincoln** e **Nissan**;

Il Mod. **SSR-1073** su auto

NOTA : Per l'installazione possono essere necessari altri utensili.



Mod.	Descrizione
SSR-1060	Estrattore guarnizioni di tenuta albero su compressori Nippondenso 6P, 6P148, Serie 69127 e Hitachi 6P, 10P e MJS170 .
SSR-1073	C.s. per compressore Sanden / Sankyo SD505

ESTRATTORI / INSERITORI GUARNIZIONI di TENUTA ALBERO

Il Mod. **SRI- 415** viene impiegato su auto Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep, GM, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Mazda, Mercedes, Porsche, Saab, Volvo;

Il Mod. **SRI- 906** su auto Audi / VW, Chrysler / Dodge / Jeep, Hyundai, Jaguar, Mazda, Porsche, Saab e Volvo;

Il Mod. **SRI-1091** su auto Mitsubishi;

Il Mod. **SRI-1138** su auto Audi, Mitsubishi, Nissan, Saturn, Subaru e Volvo.

NOTA : Per l'installazione possono essere necessari altri utensili.



Mod.	Descrizione
SRI- 385	Estrattore / Inseritore guarnizioni di tenuta albero per compressori Sanden SD505 e York .
SRI- 415	Estrattore / Inseritore guarnizioni di tenuta albero su compressori GM Delphi / Harrison A6, R4 albero concavo e Serie CH e Sanden SD507, SD508, SD510, SD708, SD709, SH15 a Labbro, TRS090 e TRS105 e Tecumseh HR980..
SRI- 906	C.s. per compressori Sanden SD5, SD7, SD508, SD510, SD709, SS170, TR594105, TRS090, TRS105.
SRI-1091	C.s. per compressori Mitsubishi .
SRI-1105	C.s. su compressori c/corpi Puleggia / Frizione Ogura .
SRI-1106	C.s. su compressori c/corpi Puleggia / Frizione Ogura .
SRI-1138	C.s. per compressori Mitsubishi FX105 e Serie CH e Zexel / Diesel Kiki DGW, DKS15, DKS16H e DKV14C
SRI-1139	C.s. per compressori Zexel / Diesel Kiki .
SRI-1208	C.s. per compressore GM DA6.

ESTRATTORI e/o INSERITORI GUARNIZIONI di TENUTA ALBERO

Il Mod. **SSRI- 486** viene impiegato su auto Audi, GM General Motors, Jaguar, Mercedes e Volvo.

Il Mod. **SSR-1326** su auto Ford / Lincoln e Mazda.

NOTA : Per l'installazione possono essere necessari altri utensili.



Mod.	Descrizione
SSRI- 486	Estrattore / Inseritore guarnizioni di tenuta albero, ceramiche, su compressori GM Delphi / Harrison A6, DA6, HR6, HR6HE, R4, V5, V7, Serie CH e Tecumseh HR980.
SSR-1326	Estrattore guarnizioni di tenuta albero su compressori Ford FS10 (R-134a) e FX15.

ESTRATTORI / INSERITORI GUARNIZIONI di TENUTA ALBERO

Per impiego su auto Audi, Chrysler, Dodge, GM General Motors, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Jeep, Mazda, Mercedes, Porsche, Saab, VW Volkswagen e Volvo.



SSRI- 414

Mod.	Descrizione
SSRI- 414	Estrattore/Inseritore, con cilindro scorrevole, per guarnizioni di tenuta albero su compressori GM Delphi / Harrison A6 , Serie CH, R4 con estremità albero concavo, GM Harrison / Frigidarie A6, R4, Sanden / Seiko Seiki SD508, SD510, SD709, SS170, TR59105, TR594105, TRS090 e TRS105.

ESTRATTORE / INSERITORE degli O-RING di TENUTA

Per impiego su auto Audi, Chrysler / Dodge / Jeep, GM, Hyundai, Isuzu (con albero a punta), Jaguar, Mazda, Mercedes, Porsche, Saab, Volvo e VW Volkswagen.

NOTA : Per l'istallazione/rimozione possono essere necessari altri utensili.



ORRI- 412

Mod.	Descrizione
ORRI- 412	Estrattore/Inseritore degli O-Ring di tenuta albero su compressori Delphi / Harrison GM A6 , Serie CH, DA6, HR6, HR6HE, R4, V5, V7 e Sanden / Seiko Seiki SD507, SD508, SD510, SD708, SD709, SH15 con Tenuta a labbro e Tecumseh HR980.

INSERITORE GUARNIZIONI di TENUTA

Permette inoltre il centraggio della guarnizione di tenuta (non su compressori Chrysler).



SI- 474

Mod.	Descrizione
SI- 474	Inseritore guarnizione di tenuta su compressori Chrysler RV2 e York / Tecumseh a 2 cilindri.

BUSSOLE GUIDA per INSERIMENTO O-RINGS

Il Mod. **ORIG- 460** viene impiegato su auto Audi, GM General Motors, Isuzu, Jaguar, Mercedes e Volvo;
Il Mod. **ORIG-1215** su auto GM General Motors.



ORIG- 460



ORIG-1202



ORIG-1215

Mod.	Descrizione
ORIG- 460	Boccola guida per installazione O-Ring su compressori GM Delphi / Harrison A6 e R4.
ORIG-1202	C.s. per compressore Tecumseh HR980.
ORIG-1215	C.s. per compressore GM DA6.

INSERITORI GUARNIZIONI di TENUTA

Il Mod. **SSI- 462** viene impiegato su auto Audi, GM General Motors, Jaguar, Mercedes e Volvo;

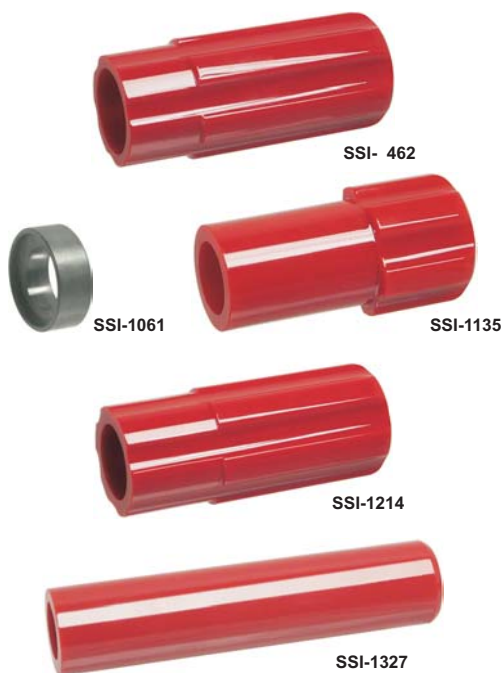
Il Mod. **SSI-1061** su auto Ford / Lincoln, Honda / Acura, Nissan e Porsche;

Il Mod. **SSI-1135** su auto Audi, Hyundai, Isuzu, Nissan, Infinity, Saturn, Subaru e Volvo;

Il Mod. **SSI-1214** su auto GM General Motors;

Il Mod. **SSI-1327** su auto Ford / Lincoln e Mazda.

NOTA : Per la rimozione sono necessari altri utensili.



Mod.	Descrizione
SSI- 462	Inseritore delle guarnizioni di tenuta su compressori GM Delphi / Harrison A6, R4, Tecumseh HR980 e Zexel CH.
SSI-1061	C.s. per O-Ring di tenuta su compressori Chrysler C171, Ford FS6, Hitachi MJS170, Nippondenso 6P 6P148A e Tecumseh HR980.
SSI-1135	C.s. per compressori Zexel / Diesel Kiki.
SSI-1214	C.s. per compressori GM Delphi / Harrison DA6, HR6, HR6HE, V5 e V7.
SSI-1327	C.s. per compressori Ford FS6, FS10 (R-134a), FX15.

PIOLO per il CUSCINETTO della FRIZIONE

Per impiego su auto GM General Motors, Isuzu, Jaguar, Mercedes e Volvo.



Mod.	Descrizione
92210	Piolo per il cuscinetto frizione su compressori GM Delphi / Harrison / Frigidaire DA6, HR6 a 6 cil, R4 a 6 poli, V5.

PUNZONI ESTRATTORI e/o INSERITORI CUSCINETTI

Il Mod. **CBR- 390** viene impiegato su auto Audi, Chrysler, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Jeep, Mazda, MB, Mitsubishi, Nissan / Infiniti, Porsche, Saab, Saturn, Subaru, VW Volkswagen e Volvo.

Il Mod. **CBR- 443** su auto Audi, Chrysler, Dodge, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Jeep, Mazda, MB, Mitsubishi, Nissan / Infiniti, Porsche, Saab, Saturn, Subaru, VW Volkswagen e Volvo.



Mod.	Descrizione
CBR- 390	Estrattore cuscinetti Puleggia / Frizione Ogura , su compressori York, Zexel / Diesel Kiki DKS12 e DKS15BH.
CBR- 443	Estrattore / inseritore cuscinetto Puleggia / Frizione su compressori Mitsubishi FX10 e Serie CH, Sanden 7H15, SD507, SD508, SD510, SD708, SD709, TR594105, TRS090 e TRS105 Seiko Seiki SS170, Zexel / Diesel Kiki DGW, DKS16H, DKV14C e Serie CH, York / Tecumseh 206, 209 e 210.

KIT CHIAVE DINAMOMETRICA PROFESSIONALE

Un serraggio dei dadi non adeguato può comportare perdite di tenuta dalle Guarnizioni e/o O-Rings. I fabbricanti di compressori riportano sempre, nei Manuali, la **Coppia di Serraggio** per la taratura delle Chiavi Dinamometriche.

- Corpo in acciaio con satinatura superficiale;
- Impugnatura in plastica per una presa più sicura. Ghiera zigrinata per un rapido bloccaggio/sbloccaggio sul valore di Coppia di Serraggio impostato. Doppia scala di regolazione con risoluzione di 0,5 N•m (Newton per metro) / 0,5 Lbs per ft. (Libbre per piede);
- Chiave a "cricco" reversibile con attacco quadro da 1/2" e pistoncino a molla per il bloccaggio nell'apposito alloggiamento;
- Valigetta in ABS antiurto.

Caratteristiche tecniche :

Coppia di Serraggio : 10 ÷ 80 N•m / 7,4 ÷ 59,0 Lbs ft.;

Precisione sulla coppia : ±4%;

Dimensioni e Peso : 336 mm. x Ø 40 mm. - 1,1 Kg.



COPPIE di SERRAGGIO - N•m / ft. lbs.			
Compressore	N•m	ft. lbs.	
Chrysler / Air-Temp	10,8 ÷ 16,2	8 ÷ 12	
	Puleggia	27,0	20
Ford - Piastra Puleggia	16,2	12	
Ford - FS10, FX15	10,8 ÷ 13,5	8 ÷ 10	
Harrison - R4	13,5	10	
	Piastra Frontale	11,3	8,4
Harrison - V5	10,8 ÷ 21,6	8 ÷ 16	
Harrison - V7	17,6	13	
Nippondenso - 10PA17	10,8 ÷ 13,5	8 ÷ 10	
Nippondenso - 10P15, 10PA20	25,7	19	
Sanden / Sankyo Scroll	16,2	12	
	Calotta Frontale	12,1	9
Tecumseh - HR980	87,8 ÷ 94,5	65 ÷ 70	
	Dadi Albero	13,5 ÷ 18,9	10 ÷ 14
	Piastra Tenuta Albero	8,1 ÷ 13,5	6 ÷ 10
York - 206, 209, 210, SC206, -209	17,6 ÷ 25,8	13 ÷ 19	

Mod.	Descrizione
TWRK	Coale® Kit Chiave Dinamometrica. Coppia di serraggio 10 ÷ 80 N•m. + (1) Chiave a cricco reversibile con attacco quadro da 1/2". Valigetta in ABS antiurto.
Parti di Ricambio	
TWBO	Chiave Dinamometrica 10 ÷ 80 N•m (7,4 ÷ 59,0 Lbs/ft.) solo corpo.
TWRH	Chiave a cricco reversibile - Testa quadra da 1/2" (per bussole esagonali metriche e in pollici).
TWRKPB	Valigetta in ABS antiurto per Chiave Dinamometrica TWBO solo corpo.

SPESSIMETRO a LAME

Per il montaggio della Puleggia / Frizione. Uso con lama singola o multiple. Per impiego su compressori :

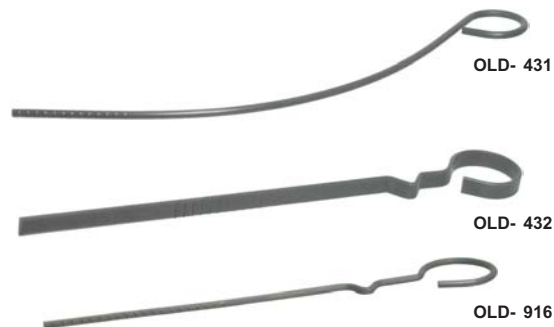
- **Chrysler**;
- **Ford** FS10 a 10 cilindri e FX15;
- **Harrison / Frigidaire** A6, V5 a 5 cilindri;
- **Nippondenso** 10PA20, 10P15, 6 cilindri;
- **Sanden / Sankyo** SD a 5 e 7 cilindri, Tipo Scroll;
- **Tecumseh** HR980 a 4 cilindri.



FGS- 146

Mod.	Descrizione
FGS- 146	Spessimetro a lame in Acciaio Inox da 0,011" (0,279 mm.) - 0,016" (0,406 mm.) - 0,024" (0,610 mm.) - 0,032" (0,813 mm.) con catenella.

ASTE per il CONTROLLO del LIVELLO OLIO



Mod.	Descrizione
OLD- 431	Asta per il controllo del livello dell'olio nei compressori York e Tecumseh HR980 a 4 cilindri.
OLD- 432	C.s. per compressori Chrysler .
OLD- 916	C.s. per compressori Sanden / Sankyo SD505, SD507, SD508, SD510 e SD575.

PIASTRA per TEST di TENUTA su COMPRESSORI GM

Per impiego su auto Audi, GM General Motors, Isuzu, Jaguar, Mercedes e Volvo.

- Piastra in acciaio con foro centrale per il bloccaggio e 2 attacchi da 1/4" M. SAE muniti di Valvole Schrader.



Mod.	Descrizione
CTP-1218	Piastra per Test di Tenuta su compressori GM Delphi / Harrison A6, DA6, HR6, R4 con albero concavo e V5.

PERNI di PROTEZIONE ALBERO per MONTAGGIO GUARNIZIONI di TENUTA

Il Mod. **SSP- 183** viene impiegato su auto GM General Motors;

Il Mod. **SSP-1319** su auto Audi / VW, BMW, Ford / Lincoln, Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Porsche, Suzuki, Toyota e Volswagen;



Mod.	Descrizione
SSP- 183	Perno di protezione dell'albero per guarnizioni di tenuta su compressori GM Harrison / Frigidaire DA6 >1984, HR6 >1984, HR6HE >1984, V7.
SSP- 484	C.s per compressori GM Harrison / Frigidaire A6 a 6 cilindri, R4 a 4 cilindri e Tecumseh HR980 a 4 cilindri.
SSP- 907	C.s. per compressori Sanden / Sankyo SD507, SD508, SD510 e SD575.
SSP-1075	C.s. per compressori Sanden / Sankyo SD505.
SSP-1211	C.s. per GM Delphi / Harrison DA6 <1983, HR6 <1983 a 6 cilindri e V5.
SSP-1289	C.s. per Zexel / Diesel Kiki DKS12B, DKS15B, 13S, 15S e 17S.
SSP-1301	C.s. per compressore Chrysler 6C17.
SSP-1319	C.s. per compressore Nippondenso 10PA17.
SSP-1328	C.s. per compressori Ford FS10 a 10 cilindri con albero scanalato #21 e FX15.
SSP-2328	C.s. per compressori Ford FS10 a 10 cilindri. Produzione >1989 con albero scanalato #16 e FX15.

BUSSOLE di PROTEZIONE dell'ALBERO



Mod.	Descrizione
SP- 346	Bussola di protezione albero su compressore GM R4.
SP- 393	C.s. per compressori York .
SP- 455	C.s. per compressori GM Harrison DA6, HR6 e V5.
SP-1012	C.s. per compressori Nippondenso con albero piccolo.
SP-1013	C.s. per compressori Nippondenso con albero grande.
SP-1077	C.s. per compressori Sanden SD505 e SD507.
SP-1137	C.s. per compressori Zexel / Diesel Kiki .
SP-1190	C.s. per compressori Mitsubishi .
SP-1330	C.s. per compressore Ford FX15 (Estrazione Frizione).

ESTRATTORE della PIASTRA VALVOLE

Per impiego su auto di fabbricazione Audi, Hyundai, Isuzu, Nissan / Infiniti, Saturn, Subaru e Volvo.



Mod.	Descrizione
VPR-1043	Estrattore della Piastra Valvole su compressori Zexel / Diesel Kiki .